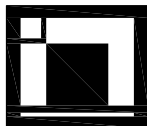


03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem  
Náměstí T.G.Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

## Dvůr Králové nad Labem - most v ulici Nedbalova

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ/OU:  
Dvůr Králové nad Labem

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
12/2014

■ zakázkové číslo:  
15005

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Miroslav Macko

■ kontroloval:  
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZOV

A.5. 1



**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK POPŘ. OBJEDNATEL .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ) .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>11</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>13</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	5
13.2	HLUK, EMISE Z DOPRAVY .....	5
13.3	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	6
13.4	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	6
13.5	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	7
13.6	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	8
13.7	OCHRANA PROTI HLUKU .....	8
13.8	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ .....	8
<b>14</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>9</b>



## 1 Identifikační údaje stavby

Objednatel	
Název a sídlo:	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T.G.M 38 544 17 Dvůr Králové nad Labem
Správce stavby:	Město Dvůr Králové nad Labem Technické služby
Název stavby:	<b>Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova</b>
Stavební objekty:	SO 101 Komunikace SO 201 Most SO 401 Přeložka elektrokabelu (mimo tuto PD) SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů SO 501 Rekonstrukce plynovodu (mimo tuto PD) <i>zpracovatel: REPLYN s.r.o., Bělehradská 542, 530 09 Pardubice, pod názvem akce: Reko MS Dvůr Králové nad Labem – Nedbalova, č. stavby: 7700072233, číslo zakázky: 983</i>
Místo stavby:	ulice Nedbalova, v okolí mostu přes Hartský potok
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem
Obecní úřad	Dvůr Králové nad Labem
Městský úřad:	Dvůr Králové nad Labem
Okres:	Trutnov
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Projektant:	Ing. Ivan Šír Projektování dopravních staveb a.s. Gočárova 504 500 02 Hradec Králové
Převáděná komunikace:	místní komunikace, ulice Nedbalova
Přemostňovaná překážka:	vodní tok, Hartský potok
Bod křížení	-
Stupeň dokumentace:	PDPS
Navazující stupně PD:	RDS, VVOK



## **2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Rekonstruovaný most se nachází na ulici Nedbalova mezi křižovatkou s ulicí Vrchlického a STS. Most převádí silniční dopravu. Přemostňovaná překážka je Hartský potok.

Rekonstrukce mostu bude provedena v rozsahu stávajícího mostního objektu. V rámci rekonstrukce mostu bude provedena úprava navazující části komunikace před a za mostem. Most zohledňuje budoucí úpravu křižovatky Nedbalova/Vrchlického. Stávající směrové a výškové vedení stavby bude zachováno. Nedojde k rozšíření stávajících šířkových parametrů stavby.

## **3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník popř. objednatel**

Zařízení staveniště je uvažováno v místech uzavřené komunikace. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích investora. Podrobnosti viz A.6 Průvodní zpráva a E. Dokladová část.

Staveniště bude s ohledem na bezpečnost oploceno provizorním oplocením výšky 1,8 m. Pohyb osob (mimo osoby zhotovitele) bude z těchto prostor vyloučen.

Pěší provoz bude veden po provizorním chodníku a lávce.

## **4 Zásady návrhu zařízení staveniště**

Na staveništi je uvažováno s umístěním dvou mobilních staveništních buněk sloužících jako sklad drobného nářadí a materiálu a jako zázemí pracovníků. Bude osazeno na uzavřené části komunikace v předpolích mostu. Dále bude v prostoru staveniště umístěno ekologické WC. Detailní návrh a zařízení staveniště bude určeno zhotovitelem stavby.

Na staveništi bude skladován stavební materiál v minimální možné míře. Vytěžená zemina či ostatní odstraněné konstrukce budou odváženy na předem určenou řízenou skládku. Zařízení staveniště bude situováno na uzavřené části komunikace před a za mostem.

Podrobnosti jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních dotčených vlastníků pozemků viz samostatná příloha F. *Dokladová část.*

## **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude provedena v jedné etapě. S ohledem na charakter navržených prací dojde k úplné uzavírcce dotčeného úseku komunikace. Silniční provoz bude veden po objízdných trasách. Pěší provoz bude po dobu výstavby veden po provizorní komunikaci a lávce.

Níže je uveden stručný návrh základních stavebních činností:

- Provoz sveden na objízdnou trasu, viz A.5.3 DIO, detailní zpracování a příslušná povolení si zajišťuje zhotovitel stavby
- Zřízení zařízení staveniště
- Koordinace se správcem dotčené inženýrské sítě zavěšené na mostě. Zajištění jejího dočasného vyvěšení nebo přeložení (ve finální poloze vedení osazeno v chrániče v římsu mostu a na konzolách pod římsou)
- Dílčí injektáže nábrežního zdiva v místě nově budované opěrné zdi
- Výstavba nové opěrné zdi (pěší provoz veden po stáv. mostě)
- osazení lávky pro pěší
- Frézování dotčeného úseku komunikace



- Demolice stávajícího mostu
- Výkopy pro nový most
- Provedení ležatého kanalizačního potrubí k obnovovaným uličním vpustím.
- Provedení mikropilot
- Provedení nových základových konstrukcí vč. křídel
- Přezdění, spárování a plošná injektáž nábrežního zdiva pod mostem
- Provedení nové žlb nosné konstrukce mostu
- Dozdění nábrežních zdí
- Zásypy a přechodové oblasti vč. drenáží
- Provedení mostní izolace mostovky vč. ochrany izolace pod římsou
- Betonáž mostních říms (osazení stávajících IS do chrániček)
- Provedení chodníků
- Provedení vrstev komunikace
- Osazení mostního svršku (zábradlí)
- Úprava dotčených ploch kolem mostu (opevnění kamenem do betonu, ohumusování atd.)
- Provedení HMP, kolaudace a uvedení mostního objektu do provozu
- Ukončení uzavírky
- Úprava objízdných tras (obnovení poškozených úseků vlivem objízdne trasy)
- Demontáž lávky, obnova dotčených pozemků
- Ukončení prací

## **6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Mostní objekt a dotčená část komunikace bude uvedena do provozu jako jeden celek.

## **7 Možné napojení na zdroje**

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou.

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

## **8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady
- 381/2001 Sb. kterou se stanoví



Veškeré vytěžené materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.  
Podrobnosti viz dále.

## **9 Přístupy na staveniště**

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace – ulice Nedbalova a to z obou směrů. Přístup pod most (do koryta) bude realizován z přilehlých svahů zemního tělesa a z tělesa výkopu.

## **10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu nepovolaných osob, kterým by zde mohla vzniknout újma na zdraví. Staveniště bude oploceno (zejména místa s možností vzniku nebezpečí). Oplocení bude přemísťováno dle potřeby harmonogramu stavby.

## **11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Výstavba bude probíhat běžnými stavebními postupy. Při pohybu ve výkopech nutno dbát zvýšené pozornosti.

## **12 Návrh řešení dopravy během výstavby**

Silniční doprava bude po dobu výstavby vedena po objízdných trasách. Pěší provoz bude po dobu výstavby veden po provizorní komunikaci a lávce. S osazením lávky pro pěší je uvažováno až po výstavbě nové opěrné zdi. Po tuto dobu bude pěší provoz ještě veden po stávajícím mostě.

## **13 Stanovení podmínek pro provádění stavby**

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Budou dodrženy požadavky §15 zákona č. 309/2006 Sb.

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Bude provedeno odstranění vegetace v místech odvodňovacích příkopů a tělesa komunikace.

Zásah do pozemků v ochranném pásmu ZPF ani PUPFL nedojde.

### **13.2 Hluk, emise z dopravy**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.



Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího mostního objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $LA_{eq,T}$  v daných chráněných prostorách.

### **13.3 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Most přemostňuje Hartský potok. Při stavebních pracích nesmí dojít ke znečištění vodního toku a podzemních vod.

Před zahájením prací bude v předstihu zhotovitelem stavby zpracován povodňový a havarijný plán po dobu výstavby. Plán bude předán k odsouhlasení na Povodí Labe.

### **13.4 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpis:

vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

## **A.5.1 Technická zpráva ZOV**

### **Dvůr Králové nad Labem – most v ulici Nedbalova**

Dokumentace PDPS

Vypracoval: Miroslav Macko



Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## **13.5 Nakládání s odpady**

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 381/2001, příl. č. 1 zařazeny podle Katalogu odpadů Následovně.





.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	02 01 03	O	Kácené stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv	m <sup>2</sup>	Viz. výkaz
2.	17 01 01	O	Vybourané části mostu	Suť (Kámen, beton, žlb)	t	Viz. výkaz
3.	17 03 02	O	Asfaltobetonová vozovka	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	Viz. výkaz
4.	17 04 05	O	Ostatní ocel. kce (svodidla, zábradlí,...)	Železo a ocel	t	Viz. výkaz
5.	17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	Viz. výkaz

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.  
Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhl. MŽP 351/2008.

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech

Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Veškeré vytěžené materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku. Projektant předpokládá odvoz na skládku ve vzdálenosti odvozu cca 25 km.

### **13.6 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí**

Provedením obnovy mostního objektu se zvýší bezpečnost silničního provozu a bude zabezpečena jeho vyšší životnost.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

**Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.**

### **13.7 Ochrana proti hluku**

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

### **13.8 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání je zajištěna opět tím, že stavba je navržena a bude realizována dle platných vyhlášek a norem. Na komunikaci bude osazeno záchytné bezpečnostní zařízení vyhovující platným normám pro mostní objekty a pro silniční komunikace.

Provedenými pracemi se zvýší bezpečnost silničního provozu na dotčeném mostním objektu a bude zajištěna delší životnost konstrukce mostu a komunikace.



## **14 Závěr**

**Vzhledem k tomu, že se jedná o obnovu stávajícího mostního objektu, stavba je v souladu s § 15 odst. 2 zákona 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků a nevyžaduje územní rozhodnutí.**

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

Nejedná se o realizační dokumentaci stavby.

V Hradci Králové 12/2014

Miroslav Macko